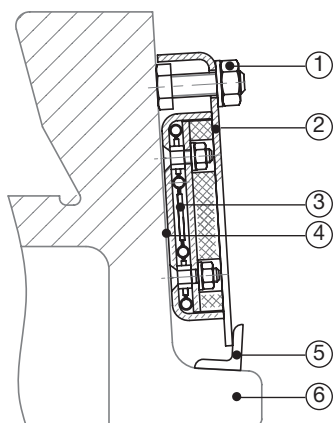


# Система обогрева трамвайных стрелочных переводов НСТ

Система предназначена для автоматической очистки трамвайных стрелочных переводов от выпадающего или наносимого снега и наледи в зимнее время. При помощи специального алгоритма в зависимости от температуры окружающей среды система автоматически регулирует мощность, необходимую для эффективного растапливания снега. Благодаря плоской конструкции нагревателей, большой площади контакта их с телом рельса и применения специальной теплопроводящей пастой для заполнения пустот и неровностей мощность, выделяемая нагревателями, максимально эффективно передается рельсу. Питание нагревателей возможно от напряжения 220 В переменного тока или от контактной сети 600 В постоянного тока. Нагревательные элементы заключены в прочный стальной герметичный корпус. Корпус нагревательного элемента дополнительно защищен стальной крышкой с элементами крепления к телу рельса. Оба конструктивных элемента обеспечивают надежную защиту от вибраций и механических воздействий, связанных с движением трамваев и городского транспорта по трамвайным путям. Шкаф управления поставляется в исполнении, пригодном для наружной установки, а также в антивандальном исполнении (металлический корпус).



1. Болт М10×25 крепления нагревателя
2. Кожух нагревателя
3. Нагреватель
4. Паста теплопроводная
5. Уголок
6. Тело стрелочного перевода

## ■ СОСТАВ СИСТЕМЫ

**В стандартную систему на один стрелочный перевод входят:**

- 2 нагревателя на 220 В или 600 В;
- 2 комплекта крепежных элементов (правый и левый): защитные кожуха, кронштейны для установки;
- 2 муфты ССМ.09×09 (или 0,9×13,5) для герметичного подсоединения нагревателей к силовым кабелям питания;
- шкаф электрический низковольтный с регулятором и датчиком наружного воздуха.

**Дополнительно приобретается, при необходимости:**

- теплопроводная паста Silarm-3 – для лучшей теплопередачи от нагревателя к телу рельса;
- специальные приспособления, упрощающие монтаж кронштейнов для установки нагревателей.

## ■ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА

- Эффективная работа нагревателей при температуре до -25 °С;
- хорошая теплоотдача за счет большой площади соприкосновения нагревателя с рельсом и применения теплопроводной пасты;
- автоматическое управление обогревом;

- стойкость нагревателей к механическим и вибрационным нагрузкам;
- возможность подключения до 4-х переводов к одному шкафу управления;
- высокая электробезопасность системы;
- варианты исполнения нагревателей на напряжение на 220 В и 600 В.

## ■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий диапазон температур включения обогрева	+5 °С ... -25 °С
Электропитание	220 В переменного тока / 600 В постоянного тока
Номинальная мощность каждого нагревателя	1400 Вт – на 600 В/ 1200 – на 220 В
Расстояние от шкафа управления до стрелочного перевода	до 150 м
Количество нагревателей в системе	2–8 шт
Габариты нагревателей	2940×36×133 мм
Масса нагревателя	33 кг
Минимальная температура монтажа	-15 °С

## ■ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

**1. Нагреватели** – 2 шт на 1 стандартную систему:

- нагреватель НСТ.05.1010-01-220 – на напряжение питания 220 В переменного тока;
- нагреватель НСТ.05.1010-02-600 – на напряжение питания 600 В постоянного тока.

**2. Комплекты крепежных элементов** – по одному на стандартную систему:

- комплект крепежных элементов для нагревателя НСТ.05.1010 (левый);
- комплект крепежных элементов для нагревателя НСТ.05.1010 (правый);

**3. Муфты для подсоединения питающего кабеля:**

- муфта соединительная ССМ.09×09-10 – для подсоединения силового кабеля от 5 до 9 мм;
- муфта соединительная ССМ.09×13,5-10 – для подсоединения силового кабеля диаметром от 8 до 13 мм. Заказываются отдельно.

**4. Приспособления:**

- приспособление малое НСТ.05.1020-01;
- приспособление НСТ.05.1010-01.